

Overgangsbepalingen totaal overzicht - geen passagiersschip

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
3.03, lid 1	Waterdichte schotten	Alle waterdichte schotten.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO			
3.03, lid 1, onder a	Plaats van het aanvaringsschot	Aanvaringsschot op een afstand tussen 0,04 L en 0,04 L + 2 m, gemeten vanaf de voorloodlijn.	NVO CVO	1-1-2035	1-1-2035	1-1-2050
3.03, lid 2	Verblijven	Verblijven mogen zich niet vóór het vlak van het aanvaringsschot bevinden.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
3.03, lid 2	Noodzakelijke voorzieningen	Voor de veiligheid van het schip en van de bedrijfsvoering noodzakelijke inrichtingen mogen zich niet vóór het vlak van het aanvaringsschot bevinden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2025
3.03, lid 4	Gasdichte afscheiding van verblijven van machinekamers, ketel- en laadruimen	Verblijven moeten van de machinekamers en ketel- en laadruimen gasdicht zijn gescheiden.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
3.03, lid 5	Openingen in waterdichte schotten.	In de bij lid 1 en lid 3 voorgeschreven schotten en de in lid 4 bedoelde begrenzing van ruimten mogen zich geen openingen bevinden	Kiel voor 1 jan 1985, geen Rijn NVO			
3.03, lid 5, 2° alinea	Bewaking op afstand van deuren in het hekschot	Deuren in het achterpiekschot zijn alleen toegestaan, indien door middel van afstandsbewaking in het stuurhuis kan worden vastgesteld of zij gesloten dan wel geopend zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
3.03, lid 7	Voorschip met ankernissen	Een voorschip moet zodanig gebouwd zijn dat ankers noch geheel, noch gedeeltelijk buiten de sloopshuid uitsteken.	NVO CVO	1-1-2041		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
3.04, lid 2	Begrenzingsvlakken van bunkers met ruimten bestemd voor passagiers en verblijven	Bunkers voor vloeibare brandstof of smeerolie mogen met ruimten bestemd voor passagiers en met verblijven geen begrenzingsvlakken gemeen hebben die bij normaal bedrijf onder de statische druk van de vloeistof staan.	NVO CVO		1-1-2035	
3.04, lid 3, 2e zin	Isolaties in machinekamers	Isolaties in machinekamers moeten zijn beschermd tegen het binnendringen van olie en oliedampen.	Verlengen CVO	1-1-1995		1-7-2009
3.04, lid 3, 3e en 4e zin	Openingen en afsluitinrichtingen	Alle openingen in wanden, dekken en deuren van machinekamers, ketelruimen en bunkers moeten van buitenaf kunnen worden gesloten. De afsluitinrichtingen moeten van staal of een ander gelijkwaardig onbrandbaar materiaal zijn gemaakt.	Verlengen CVO	1-1-1995		1-7-2009
3.04, lid 6	Uitgangen van machinekamers	Machinekamers en ketelruimen moeten twee uitgangen hebben, waarvan er een als nooduitgang mag zijn uitgevoerd. Van een tweede uitgang kan worden afgezien, indien:...	NVO CVO voor hulp MK	1-1-2035		1-1-2050
3.04, lid 7	Ten hoogste toegestane niveau van de geluidsdruk	Geluidsdruk in de machinekamers maximaal 110 dB(A).	NVO CVO		1-1-2015	
4.01, lid 2, 4.02 en 4.03	Veiligheidsafstand, vrijboord, kleinste vrijboord	De veiligheidsafstand moet ten minste 300 mm bedragen. Het vrijboord voor schepen met een doorlopend dek zonder zeeg en zonder bovenbouw min. 150 mm.	NVO CVO		1-1-2015	
4.04	inzinkingsmerken	Goed zichtbare en onuitwisbare inzinkingsmerken.	NVO CVO			1-1-2050
5.06, lid 1, 1e zin	Minimum snelheid	Snelheid ten opzichte van het water ten minste 13 km/u. Dit geldt niet voor duwboten indien zij alleen varen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
6.01, lid 1	Manoeuvreeigenschappen volgens hoofdstuk 5	Schepen en samenstellen moeten tijdig kop vóór kunnen stilhouden en moeten hierbij voldoende bestuurbaar blijven.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
6.01, lid 3	Helling en omgevingstemperatuur	De gehele stuurinrichting moet voor een permanente slagzij van het schip tot 15° en omgevingstemperaturen van -20° C tot + 50° C geschikt zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
6.01, lid 7	Doorvoering van roerkoningen	Asdoorvoeringen van roerkoningen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat geen waterverontreinigende smeermiddelen naar buiten kunnen treden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
6.02, lid 1	Aanwezig zijn van afzonderlijke hydraulische tanks	Bij stuurmachines met mechanische aandrijving moet een tweede onafhankelijke aandrijving of een extra handaandrijving beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2026
6.02, lid 1	Verdubbeling van stuurventielen bij hydraulisch aangedreven installaties	Bij stuurmachines met mechanische aandrijving moet een tweede onafhankelijke aandrijving of een extra handaandrijving beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2020		1-1-2026
6.02, lid 1	Gescheiden pijpleidingsstelsel voor de 2e voortstuwingsinstallatie bij hydraulisch aangedreven installaties	Bij stuurmachines met mechanische aandrijving moet een tweede onafhankelijke aandrijving of een extra handaandrijving beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2020		1-1-2026
6.02, lid 2	In bedrijf brengen van de 2e aandrijfinrichting met slechts één bedieningshandeling	Inschakelen van de tweede aandrijving of van de handaandrijving automatisch of met één enkele handeling.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2026
6.02, lid 3	Voldoen aan de manoeuvreeigenschappen volgens hoofdstuk 5 bij het in bedrijf zijn van de 2e aandrijving / handbedrijf	Ook met tweede aandrijving of de handaandrijving moet aan de manoeuvreereisen voldaan worden.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
6.03, lid 1	Aansluiting andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallaties	Aan de hydraulische aandrijfinstallatie van de stuurmachine mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2026
6.05, lid 1	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk	Het handstuurwiel mag niet meegedraaid kunnen worden door een mechanische aandrijving.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
6.06, lid 1	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen	Ook bij roerpropeller-, waterstraal-, cycloïdaalschroef- en boegschroefinstallaties moeten 2 onafhankelijke stuursystemen aanwezig zijn.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
6.07, lid 2, onder a	Niveaualarm van de hydraulische tanks en alarm van de systeemdruk	Optisch en akoestisch alarmsignaal voor: a. het oliepeil van de tanks voor het hydraulische systeem en de werkdruk van het hydraulische systeem;	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2026
6.07, lid 2, onder e	Bewaking van het buffersysteem	Optisch en akoestisch alarmsignaal voor: e. het uitvallen van de voorgeschreven buffersystemen.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
6.08, lid 1	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20	Stuurautomaten en de onderdelen ervan moeten voldoen aan de eisen voor elektronische installaties.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
7.01, lid 2	Niveau van de geluidsdruk voortgebracht door het schip	Geluidsdruk in de stuurhut max. 70 dB(A).	NVO CVO		1-1-2015	
7.02, lid 2 t/m 6	Vrij zicht vanuit het stuurhuis met uitzondering van de volgende leden	Het uitzicht naar alle zijden voldoende vrij.	NVO CVO			1-1-2050
7.02, lid 2	Dode hoek voor de boeg van het schip niet meer dan tweemaal de scheepslengte indien minder dan 250	Alleen EG: dode hoek voor leeg schip niet meer dan 2x de scheepslengte of 250 m, al naar gelang welke afstand het kortste is.	NVO CVO	1-1-2050		1-1-2050
7.02, lid 3, 2e alinea	Vrij uitzicht in de zichtas van de roerganger	In de normale zichtas van de roerganger mogen zich geen vensterstijlen, steunen of opbouwen bevinden	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2050
7.02, lid 6	Gekleurde vensters	Minimale lichtdoorlaatbaarheid van 75%	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
7.03, lid 7	Buiten werking stellen van alarmen	Het akoestische signaal moet kunnen worden uitgezet.	NVO CVO indien geen eenmansradar	1-1-1995		1-7-2009
7.03, lid 8	Automatisch omschakelen op een andere stroombron	De signalerings- en controle-instrumenten moeten automatisch op een andere energiebron worden geschakeld.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
7.04, lid 1	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen	De bediening en de controle van de voortstuwingsmotoren en van de stuurinrichtingen vanaf de stuurstelling.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
7.04, lid 2	Machinebediening	Bediening van elke voortstuwingsmotor door één enkele hefboom bij standaard motoren	NVO CVO indien geen eenmansradar	1-1-2010		1-1-2025
7.04, lid 2	Machinebediening	Bediening van elke voortstuwingsmotor door één enkele hefboom bij direct omkeerbare motoren	NVO CVO indien geen eenmansradar	1-1-2035		1-1-2050
7.04, 3e lid	Signalering	De richting van de aandrijving en het toerental van de schroeven of stuwingsmotoren aangeven.	NVO CVO	1-1-2010		
7.04, lid 6	Display	Koproeren of bijzondere roeren (b.v. voor achteruitvaren), bij éénmansstuurstellingen voor het varen op radar door speciale wegafhankelijke hefbomen bediend.	NVO CVO indien geen eenmansradar			1-1-2025
7.04, lid 9, 3e volzin	Bediening door middel van een hefboom	Roerpropeller-, waterstraal-, cycloïdaalschroef- en boegschroefinstallaties bedient door een hefboom in een verticaal vlak evenwijdig aan de richting van de stuwingskracht.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
7.04, lid 9, 4e volzin	Ontoelaatbaarheid van het aangeven van de stuwrichting	Bij roerpropeller-, waterstraal-, cycloïdaalschroef- en boegschroefinstallaties moet de positie van de hefboom de richting van de van de op het schip werkende stuwingskracht aangeven.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
7.05, lid 1	Navigatielichten, lantaarnhuizen, toebehoren en lichtbronnen	Navigatielichten moeten aan de eisen voor de Rijnvaart voldoen.	NVO (zonder einddatum)	1-1-3000		
7.05, lid 2	Controle van de navigatielichten	Stroomaanwijslampen of gelijkwaardige inrichtingen, zoals controlelampjes, voor de navigatielichten.	NVO CVO		1-1-1995	
7.06, lid 1	Navigatieradarinstallaties die vóór 1 januari 1990 zijn toegelaten	De radarinstallatie en de bochtaanwijzer moeten overeenkomen met de in bijlage M, deel I en deel II vermelde vereisten.	tot deze datum	1-1-2012		
7.06, lid 1	Bochtaanwijzers die vóór 1 januari 1990 zijn toegelaten	De radarinstallatie en de bochtaanwijzer moeten overeenkomen met de in bijlage M, deel I en deel II vermelde vereisten.	NVO CVO	1-1-2015		
7.06, lid 3	Inland AIS-apparatuur	Inland ECDIS apparaten worden beschouwd als radarapparatuur. Zij moeten tevens voldoen aan de eisen van Inland ECDIS.	tot deze datum	1-1-2012		
7.09	Alarminstallatie	Onafhankelijke alarminstallatie waarmee de verblijven, de machinekamers en de pompkamers kunnen worden bereikt.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
7.12, 1e alinea	In hoogte verstelbare stuurhuizen (hydraulisch bediend)	In de hoogte verstelbare stuurhuizen moeten zijn voorzien van een noodinrichting waarmee deze kunnen worden neergelaten.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
7.12, 1e alinea	In hoogte verstelbare stuurhuizen (niet hydraulisch bediend)	In de hoogte verstelbare stuurhuizen moeten zijn voorzien van een noodinrichting waarmee deze kunnen worden neergelaten.	NVO CVO indien niet hydraulisch	1-1-2035		1-1-2050
7.12, 2e en 3e alinea	In hoogte verstelbare stuurhuizen	Akoestisch waarschuwingssignaal bij het zakken van het stuurhuis. In alle hoogtestanden moet het mogelijk zijn het stuurhuis zonder gevaar te verlaten.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
8.01, lid 3	Alleen verbrandingsmotoren waarvan het vlampunt van de brandstof boven 55° ligt	Geïnstalleerde verbrandingsmotoren gebruiken brandstof met een vlampunt boven 55° C.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
8.02, lid 1	Beveiliging van machine-installaties tegen onopzettelijke in bedrijfstelling	Machine-installaties kunnen worden beveiligd tegen onopzettelijke inbedrijfstelling.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.02, lid 4	Afscherming van verbindingen van leidingen	Verbindingen van leidingen voor brandstof, smeerolie en oliën in krachtoverbrengingssystemen, schakel-, aandrijf- en verwarmingssystemen zijn afgeschermd. Het aantal verbindingen is tot een minimum beperkt.	NVO CVO	1-1-2025		1-1-2025
8.02, lid 5	Mantelbuissysteem	Dubbelwandige brandstofleidingen, voorzien van een alarmering. Niet voor ankerlieren en spillen op open dek.	NVO CVO	1-1-2025		1-1-2025
8.02, lid 6	Isolatie van machineonderdelen	Isolaties van machineonderdelen zijn beschermd tegen het binnendringen van olie en oliedampen.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
8.03, lid 2	Aangeven van het kritieke peil	2. alarminrichting voor a. de temperatuur van het koelwater van de voortstuwingsmotoren; b. de druk van de smeerolie van de voortstuwingsmotoren en de transmissie; c. de olie- en luchtdruk van de omkeerinrichting van de voortstuwingsmotoren, de keerkoppeling of de schroeven;	NVO CVO			1-1-2025
8.03, lid 3	Inrichting voor automatische reductie van het toerental	Bij schepen met slechts één voortstuwingsmotor mag, behalve ingeval van overtoeren, de motor niet automatisch worden stopgezet.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.03, lid 5	Doorvoering van assen van voortstuwingsinstallaties	Doorvoeringen van assen zodanig dat geen waterverontreinigende smeermiddelen naar buiten kunnen treden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
8.05, lid 1	Brandstoftanks van staal	Vloeibare brandstoffen opgeslagen in vast in het schip bevestigde tanks van staal of gelijkwaardig materiaal. Dit geldt niet voor tanks van hulpaggregaten met een inhoud van maximaal 12 l, die van fabriekswege hecht met deze zijn verbonden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.05, lid 2	Zelfsluitende afsluitinrichting voor het ontnemen van water	Aftappen op brandstoftanks zelfsluitend.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
8.05, lid 3	Geen brandstoftanks vóór het aanvaringsschot	Geen brandstoftank voor het aanvaringsschot.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.05, lid 4	Geen brandstoftanks en hun appendages boven machine-installaties of uitlaatgassenleidingen	Dagtanks en hun appendages niet boven motoren of uitlaatgassenleidingen.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.05, lid 6, 3e tot en met 5e	Inrichting en afmetingen van ontluichtings- en verbindingsleidingen	Brandstofontluchting aan dek. Doorsnede 1,25 maal de vulleiding. Verbindingsleiding 1,25 x doorsnede van de vulleiding.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.05, lid 7	Snelsluitende afsluiter onmiddellijk aan de tank.	Brandstof afsluiter onmiddellijk bij de tank, van het dek af bediend. Dit geldt niet voor brandstoftanks die rechtstreeks aan de motor zijn aangebouwd.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.05, lid 7, 1e zin	Bediening vanaf het dek van snelsluitkleppen van de tank, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn	Bediening van dek, ook wanneer de betrokken ruimten zijn gesloten.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.05, lid 9, 2e zin	Peilinrichtingen moeten tot aan de hoogste vulstand afleesbaar zijn	De peilglazen zijn tegen beschadigingen beschermd, aan de onderkant voorzien van zelfsluitende afsluitinrichtingen en aan de bovenzijde, boven de hoogste vulstand, op de tank aangesloten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.05, lid 13	Controle van de vulstand niet alleen voor de aandrijvingmotoren maar ook voor de andere motoren die voor de vaart nodig zijn	Brandstoftanks die aan de voortstuwingsmotoren en aan de voor de vaart noodzakelijke andere motoren zijn aangesloten, zijn voorzien van een alarm.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
8.06	Smeerolietanks, -leidingen en toebehoren	Vaste tanks, staal of gelijkwaardig. Dit geldt niet voor tanks met een inhoud van maximaal 25 l. Niet voor het aanvaringsschot en boven motoren of uitlaatgassenleidingen. Geschikte zelfsluitende peilinrichting. Vulopeningen gemerkt.	NVO CVO	1-1-2045		1-1-2050
8.07	Tanks voor olie, die in de krachtoverbrengingssystemen, schakel-, voortstuwings- en verwarmingssystemen wordt gebruikt, leidingen en toebehoren	Vaste tanks, staal of gelijkwaardig. Dit geldt niet voor tanks met een inhoud van maximaal 25 l. Niet voor het aanvaringsschot en boven motoren of uitlaatgassenleidingen. Geschikte zelfsluitende peilinrichting. Vulopeningen gemerkt	NVO CVO	1-1-2045		1-1-2050
8.08	Lenspomp aanwezig	Iedere waterdichte afdeling moet afzonderlijk kunnen worden gelensd. Dit geldt niet voor waterdichte afdelingen die tijdens de vaart gewoonlijk luchtdicht zijn afgesloten	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO NVO (geen einddatum)			
8.08, lid 3 en lid 4	Minimale capaciteit en diameter van de lensleidingen	De minimale (theoretische) doorsnede van de leidingen bepaalt de capaciteit van de lenspompen.	Overige Kiel < 1985: NVO		1-1-2015	1-1-3000
8.08, lid 5	Zelfaanzuigende lenspompen	Er zijn slechts zelfaanzuigende lenspompen toegestaan.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO			
8.08, lid 6	Aanwezigheid van lenskorven	In iedere lensbare afdeling met een vlakke bodem en een breedte van meer dan 5 m moet zich aan stuurboord en aan bakboord ten minste één lenskorf bevinden.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO			
8.08, lid 7	Zelfsluitende aftapinrichting voor de achterpiek	De achterpiek mag door middel van een gemakkelijk toegankelijke, zelfsluitende aftapinrichting, die naar de machinekamer loopt, gelensd kunnen worden.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO			

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
8.08, lid 8	Ontoelaatbaarheid van afsluiters (zonder terugslagklep) als aansluiting van ballasttanks aan het lensstelsel voor laadruimen die zijn ingericht voor het opnemen van ballast	Laadruimen ballasten via een afzonderlijke pomp of een wegneembare aansluiting. Bodemkleppen niet toegestaan.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.08, lid 9	Peilmogelijkheden voor vullingen van ruimen	Vullingen van laadruimen zijn voorzien van peilmogelijkheden.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.09, lid 2	Inrichtingen voor het verzamelen van bilgewater en afgewerkte olie	Eén of meer speciaal daarvoor bestemde reservoirs in de machinekamers die ten minste 1,5 keer de hoeveelheid afgewerkte olie uit de carters van alle ingebouwde verbrandingsmotoren en tandwielkasten, alsmede de hoeveelheid hydraulische olie afkomstig uit de hydraulische olietanks, kunnen bevatten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.10, lid 2	Door een varend schip voortgebracht geluid	Het door een varend schip voortgebrachte geluid mag op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand niet meer bedragen dan 75 dB(A).	NVO CVO		1-1-2015	
8.10, lid 3	Geluidsgrens van 65 dB(A) voor stilliggende schepen	Bij stilliggende schepen mag het geluid, behalve tijdens het laden en lossen, op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand niet meer bedragen dan 65 dB(A).	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
Hfst 8.a	Emissie eisen	Van toepassing op alle motoren met een nominaal vermogen (PN) gelijk aan of groter dan 19 kW (tot 1 oktober 2008 37 kW), geïnstalleerd aan boord van vaartuigen of in zich aan boord bevindende werktuigen, voor zover deze werktuigen niet vallen onder de richtlijnen van de Europese Gemeenschap met betrekking tot de uitstoot van schadelijke gassen en luchtverontreinigende deeltjes.	NVO (zonder einddatum)	1-1-3000		1-1-3000

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.01	Eisen aan elektrische installaties	Indien bijzondere voorschriften ontbreken, wordt de veiligheidsgraad als voldoende beschouwd wanneer die onderdelen zijn vervaardigd volgens een geldende Europese norm of volgens de voorschriften van een erkend classificatiebureau.	NVO CVO		1-1-2015	
9.01, lid 1, 2e zin	Benodigde bescheiden voorleggen aan de Commissie van Deskundigen	De benodigde bescheiden moeten worden voorgelegd aan de Commissie van Deskundigen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
9.01, lid 2, onder b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en de verdeelkasten moeten zich aan boord bevinden	Aan boord moeten de volgende, bescheiden aanwezig zijn: b. schema's van het hoofdschakelbord, het noodschakelbord en de verdeelkasten waarop de belangrijkste technische gegevens zoals de nominale stroomsterkte van zekeringen en schakelapparatuur zijn aangegeven;	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.01, lid 3	Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek	De installaties moeten voor een permanente slagzij van het schip tot 15° en een omgevingstemperatuur, bij plaatsing binnen in het schip, van 0° C tot + 40° C en, bij plaatsing aan dek, van -20° C tot + 40° C zijn uitgevoerd en moeten tot deze grenzen onberispelijk functioneren.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.02, lid 1 tot en met 3	Systemen voor de energieverzorging	Twee energiebronnen, zodat bij het uitvallen van één energiebron de resterende energiebron in staat is om de verbruikers, die voor de veilige vaart noodzakelijk zijn, gedurende tenminste 30 minuten te voeden.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.03	Bescherming tegen aanraken, binnendringen van vreemde voorwerpen en water	De minimum beschermingsgraad van de permanent geïnstalleerde delen van de installaties moet in overeenstemming zijn met de plaats van opstelling, zoals aangegeven in de tabel	NVO CVO		1-1-2015	1-1-2030

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.05, lid 4	Doorsnede van de aardleiding	De doorsnede van de aardleiding moet tenminste gelijk zijn aan de waarde zoals aangegeven in de tabel.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
9.06	Ten hoogste toegelaten spanningen	Spanningen mogen de waarden in de tabel niet overschrijden.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO		1-1-2015	
9.10	Generatoren en motoren	1. Generatoren, motoren en hun aansluitkasten moeten toegankelijk zijn. De beschermingsgraad moet in overeenstemming zijn met de plaats van opstelling 2. Generatoren, die worden aangedreven door de hoofdmotor, de schroefas of een voor andere doeleinden bestemd hulpaggregaat, moeten voor toerentalvariaties geschikt zijn.	NVO CVO		1-1-2015	
9.11, lid 2	Opstelling van accumulatoren	Accumulatoren moeten toegankelijk zijn en niet kunnen verschuiven. Zij mogen niet aan overmatige hitte, extreme koude, sproeiwater of dampen zijn blootgesteld. Zij mogen niet zijn opgesteld in stuurhuizen, verblijven en laadruimen. Dit geldt echter niet voor accumulatoren in draagbare apparatuur alsmede voor accumulatoren die worden geladen met een vermogen van minder dan 0,2 kW.	NVO CVO		1-1-2015	
9.11, lid 4	Ventilatie van gesloten ruimten, kisten of kisten waarin accumulatoren zijn opgesteld	Gesloten ruimten, kasten of kisten, waarin accumulatoren zijn opgesteld, moeten doelmatig kunnen worden geventileerd.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
9.12	Schakelinrichtingen	Generator- en afgaande groepen moeten in elke niet geaarde geleider tegen kortsluiting en overbelasting beveiligd zijn, enzovoorts.	NVO CVO		1-1-2015	1-1-2030

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.12, lid 2, onder d	Directe voeding vanaf het hoofdschakelbord van verbruikers die voor de voortstuwing en het manoeuvreren noodzakelijk zijn	Stroomkringen van verbruikers die voor de voortstuwing en het manoeuvreren noodzakelijk zijn, moeten direct van het hoofdschakelbord worden gevoed.	NVO CVO	1-1-2015		
9.12, lid 3, onder b	Aardfoutbewakingsinrichting	Niet geaarde netten met een spanning boven 50 V moeten van een doelmatige aardfoutbewakingsinrichting met zowel een optisch als een akoestisch alarmsignaal zijn voorzien. Voor secundaire inrichtingen, zoals stuurstrooschakelingen, kan hiervan worden afgezien.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.13	Noodstopshakelaars	Voor oliebranderinstallaties, brandstofpompen, brandstofseparatoren en machinekamerventilatoren moeten buiten de opstellingsruimten noodstopshakelaars op een centrale plaats aanwezig zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.14, lid 3, 2e zin	Eenpolige schakelaars zijn in was-, bad- en overige natte ruimten niet toegestaan	Bij niet geaarde netten zijn in stroomkringen van de verlichting voor verblijven, uitgezonderd was-, bad- en overige natte ruimten, eenpolige schakelaars toegestaan.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.14	Installatiemateriaal	Bij stroomsterkten van meer dan 16 A moeten de wandcontactdozen zodanig met een schakelaar worden vergrendeld, dat noch het insteken, noch het uittrekken van de stekker mogelijk is wanneer de contactbussen van de contactdoos onder spanning staan.	NVO CVO		1-1-2015	1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.15	Kabels	Kabels moeten moeilijk ontvlambaar, zelfdovend en bestendig tegen water en olie zijn. In de verblijven kan de toepassing van andere kabeltypen worden toegestaan, mits deze kabels doelmatig zijn beschermd, moeilijk ontvlambaar en zelfdovend zijn.	NVO CVO		1-1-2015	
9.15, lid 2	Minimale doorsnede van de aders van 1,5 mm ²		NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.15, lid 10	Kabels naar beweegbare stuurhuizen	Kabels die naar beweegbare stuurhuizen worden gevoerd moeten voldoende buigzaam zijn en van een isolatie zijn voorzien die voldoende buigzaam blijft tot een temperatuur van -20° C, alsmede bestand zijn tegen de inwerking van dampen, ultraviolette straling, ozon en dergelijke.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2030
9.16, lid 3, 2e zin	2e stroomkring	Indien in een machinekamer of een ketelruim twee of meer lichtpunten zijn aangebracht, moeten deze over ten minste twee stroomkringen zijn verdeeld. Dit geldt eveneens voor ruimten waarin koelmachines, hydraulische inrichtingen of elektromotoren zijn geplaatst.	NVO CVO	1-1-2015		
9.17	Navigatielantaarns	Schakelborden voor navigatielantaarns moeten in het stuurhuis zijn geïnstalleerd. Zij moeten door een aparte kabel vanaf het hoofdschakelbord worden gevoerd of door twee van elkaar onafhankelijke onderverdelingen kunnen worden verzorgd. 2. Elke navigatielantaarn moet vanaf het navigatieschakelbord afzonderlijk gevoerd, beveiligd en geschakeld kunnen worden.	NVO CVO		1-1-2015	

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.19	Alarm- en beveiligingssystemen voor werktuigbouwkundige inrichtingen	Alarm- en beveiligingssystemen voor controle en beveiliging van werktuigbouwkundige inrichtingen moeten aan de voorwaarden voldoen.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
9.20	Elektronische installaties	De testvoorwaarden zijn uitsluitend van toepassing op elektronische apparaten die voor stuurinrichtingen en machine-installaties voor de voortbeweging van het vaartuig, met inbegrip van de daarbij behorende randapparatuur, benodigd zijn.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
9.21	Elektromagnetische verdraagbaarheid	Elektrische en elektronische installaties mogen niet door elektromagnetische verstoringen in hun functioneren worden gehinderd.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
10.01	Ankeruitrusting	Schepen moeten zijn uitgerust met boegankers, waarvan de totale massa P wordt berekend met behulp van de formules uit dit artikel.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
10.01, lid 9	Ankerlieren	Voor ankers met een massa van meer dan 50 kg zijn ankerlieren vereist.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO			
10.02, lid 2, onder a	Keuringsbewijs voor stalen trossen en andere kabels - 1e tros	Voor de voorgeschreven stalen trossen moet zich een keuringsbewijs volgens de Europese norm EN 10 204: 1991, model 3.1, aan boord bevinden.	uiterlijk 1e tros	1-1-2008		1-1-2025
10.02, lid 2, onder a	Keuringsbewijs voor stalen trossen en andere kabels - 2e en 3e tros	Voor de voorgeschreven stalen trossen moet zich een keuringsbewijs volgens de Europese norm EN 10 204: 1991, model 3.1, aan boord bevinden.	uiterlijk 2e en 3e tros	1-1-2013		1-1-2030
10.03, lid 1	Europese norm	Op de voorgeschreven plaatsen moet telkens 1 draagbaar blustoestel overeenkomstig de Europese norm EN 3 :1996, aanwezig zijn.	uiterlijk	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
10.03, lid 2	Geschiktheid voor brandklasse A, B en C	Er mogen slechts poederblussers worden gebruikt met een inhoud van ten minste 6 kg of andere draagbare blustoestellen met eenzelfde bluscapaciteit. Zij moeten geschikt zijn voor de brandklassen A, B en C alsmede voor het blussen van branden in elektrische installaties tot 1000 V.	uiterlijk	1-1-2010		1-1-2025
10.03, lid 4	Hoeveelheid CO2 en inhoud van de ruimten	Draagbare blustoestellen die als blusmiddel CO2 bevatten mogen slechts voor het blussen van branden in keukens en elektrische inrichtingen worden gebruikt. De inhoud van deze blustoestellen mag niet meer bedragen dan 1 kg voor iedere 15 m ³ van de ruimte waarin zij worden bewaard en gebruikt.	uiterlijk	1-1-2010		1-1-2025
10.03a	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven, stuurhuizen en passagiersruimten	In verblijven, stuurhuizen en passagiersruimten mogen alleen geschikte, automatisch werkende sprinklerinstallaties worden geïnstalleerd	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, ketelruimten en pompkamers	Voor de bescherming van machinekamers, ketelruimten en pompkamers mogen in vast geïnstalleerde brandblusinstallaties alleen de in dit artikel genoemde blusmiddelen worden gebruikt. Andere blusmiddelen zijn alleen toegestaan op grond van aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.	NVO CVO (CO2)	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, ketelruimen en pompkamers	Voor de bescherming van machinekamers, ketelruimen en pompkamers mogen in vast geïnstalleerde brandblusinstallaties alleen de in dit artikel genoemde blusmiddelen worden gebruikt. Andere blusmiddelen zijn alleen toegestaan op grond van aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.	NVO CVO (Halon)	1-1-2010		1-1-2051
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, ketelruimen en pompkamers	Voor de bescherming van machinekamers, ketelruimen en pompkamers mogen in vast geïnstalleerde brandblusinstallaties alleen de in dit artikel genoemde blusmiddelen worden gebruikt. Andere blusmiddelen zijn alleen toegestaan op grond van aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.	NVO CVO (overige blusmiddelen)	1-1-2035		1-1-2051
10.04	Toepassing van de Europese norm op bijboten	De in dit artikel genoemde vaartuigen moeten met een bijboot overeenkomstig de Europese norm EN 1914: 1997, zijn uitgerust.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
10.05. lid 2	Opblaasbare zwemvesten	Aan boord van vaartuigen moet zich voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon een voor hem persoonlijk geschikt, automatisch opblaasbaar zwemvest, dat voldoet aan de Europese norm EN 395 : 1998, of EN 396 : 1998 EN ISO 12402-3 : 2006 of EN ISO 12402-4 : 2006, onder handbereik bevinden. Voor kinderen zijn ook harde zwemvesten, die aan deze normen voldoen, toegelaten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
11.02, lid 4	Voorziening aan de buitenkanten van dekken, gangboorden en andere werkplekken	Buitenkanten van de dekken en de werkplekken, waarbij de valhoogte meer dan 1 m kan bedragen, moeten zijn voorzien van een beveiliging.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
11.04	Gangboord	De vrije breedte van het gangboord moet ten minste 0,60 m bedragen. Op de plaats van bepaalde ingebouwde noodzakelijke constructies (zoals afsluiters voor dekwasleidingen) behoeft dit slechts 0,50 m te zijn en bij bolders en klampen 0,40 m.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
11.05, lid 1	Toegang tot de werkplekken	Gangen, toegangen en doorgangen, die door personen of voor het verplaatsen van goederen worden gebruikt, moeten aan de eisen voldoen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
11.05, lid 2 en lid 3	Deuren, in- en uitgangen en gangen die hoogte verschillen van meer dan 0,50 m hebben	Deuren moeten van beide zijden zonder gevaar geopend en gesloten kunnen worden. Ze moeten zodanig zijn uitgevoerd dat zij niet onopzettelijk open of dicht kunnen gaan. In- en uitgangen en gangen die hoogteverschillen van meer dan 0,50 m hebben moeten zijn voorzien van adequate trappen, ladders of klimtreden.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
11.05, lid 4	Trappen bij permanent bezette werkplekken	Wanneer het hoogteverschil bij permanent bezette werkplekken meer dan 1,00 m bedraagt, moeten er trappen aanwezig zijn. Dit geldt niet voor nooduitgangen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
11.06, lid 2	Uitgangen en nooduitgangen	Nooduitgangen of als nooduitgang dienende vensters of bovenlichten moeten een vrije opening van ten minste 0,36 m ² hebben, waarbij de kortste zijde ten minste 0,50 m moet bedragen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
11.07, lid 1, 2e zin	Klimvoorzieningen	Trappen moeten ten minste 0,60 m breed zijn; de vrije breedte tussen de handrelingen moet ten minste 0,60 m bedragen; de diepte van de treden mag niet minder zijn dan 0,15 m; het oppervlak van de treden moet veiligheid bieden tegen uitglijden; trappen met meer dan drie treden moeten handrelingen hebben.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
11.07, lid 2 en lid 3	Klimvoorzieningen	Ladders en klimtreden moeten een vrije breedte van ten minste 0,30 m hebben; de afstand tussen de sporten mag niet meer dan 0,30 m bedragen; de afstand van de sporten tot constructiedelen moet ten minste 0,15 m zijn. Ladders en klimtreden moeten van boven herkenbaar zijn en met handgrepen boven de uitgangsoeningen zijn uitgerust.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
11.10	Luiken	Luiken moeten gemakkelijk bereikt en veilig bewogen kunnen worden. Delen van luiken met een gewicht van meer dan 40 kg moeten bovendien schuifbaar of neerklapbaar zijn of zodanig zijn ingericht dat zij mechanisch kunnen worden opgetild.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
11.11	Lieren	<p>1. Lieren moeten zodanig zijn ingericht dat veilig werken mogelijk is. Ze moeten voorzieningen hebben die het onopzettelijk teruglopen van de last verhinderen. Lieren moeten zijn uitgerust met een op de trekkracht berekende rem.</p> <p>2. Lieren die met de hand worden bediend moeten zijn voorzien van inrichtingen die het terugslaan van de zwengels verhinderen. Lieren die zowel met de hand als mechanisch kunnen worden bediend moeten zodanig zijn ingericht dat de mechanische aandrijving niet het handmechanisme in werking kan stellen.</p>	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
11.12, lid 2 tot en met lid 6 e	Kranen: fabriekslabel, maximaal toelaatbare bedrijfslast, beveiliging, rekenkundig bewijs, controle door deskundige, bescheiden aan boord	<p>2. Op elke kraan moet een fabriekslabel zijn aangebracht:</p> <p>3. Op elke kraan moet de ten hoogste toelaatbare belasting duurzaam en duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.</p> <p>8. Uiterlijk om de 10 jaar na de keuring dient de kraan opnieuw door een door de Commissie van Deskundigen erkende deskundige te worden getest.</p> <p>10. Voor alle kranen moeten de nodige bescheiden aan boord aanwezig zijn.</p>	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen	Ten behoeve van de opslag van brandbare vloeistoffen met een vlampunt van minder dan 55 °C moet zich aan dek een geventileerde kast van onbrandbaar materiaal bevinden.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
12.01, lid 1	Verblijven voor de gewoonlijk aan boord verblijvende personen	Schepen moeten voor de gewoonlijk aan boord verblijvende personen, althans ten minste voor de minimum bemanning, voorzien zijn van verblijven.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
12.02, lid 3	Positie van de vloer	In het voorschip mogen de vloeren niet lager dan 1,20 m onder het vlak van de grootste inzinking liggen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 4	Woon- en slaapruidten	Woon- en slaapruidten moeten ten minste twee zover mogelijk van elkaar verwijderde uitgangen hebben, die als vluchtwegen dienen. De isolering en de bekleding van oppervlakken van de vluchtwegen moeten van moeilijk ontvlambaar materiaal zijn gemaakt en het gebruik van de vluchtwegen moet door adequate maatregelen zoals ladders of klimtreden te allen tijde zijn gewaarborgd.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 5	Geluidshinder en trillingen in verblijven	Verblijven moeten zijn beschermd tegen ontoelaatbare geluidshinder en trillingen. De ten hoogste toegelaten niveaus van de geluidsdruk zijn: a. in woonruimten: 70 dB(A); b. in slaapruidten: 60 dB(A). Dit geldt echter niet op schepen waarvoor uitsluitend exploitatiewijze A1 geldt.	NVO CVO		1-1-2015	1-1-2030
12.02, lid 6	Stahoogte in verblijven	In verblijven mag de stahoogte niet minder zijn dan 2,00 m.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 8	Vloeroppervlak in woonruimten	In woonruimten mag het vrije vloeroppervlak niet minder zijn dan 2 m ² per persoon, maar moet dit in totaal ten minste 8 m ² zijn. De oppervlakte bezet met verplaatsbaar meubilair, zoals tafels en stoelen, maakt deel uit van de vrije oppervlakte.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 9	Inhoud van ruimten	Elke woon- of slaapruidte moet een inhoud van ten minste 7,00 m ³ hebben.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
12.02, lid 10	Luchtvolume per persoon	In woonruimten bedraagt het minimale luchtvolume 3,50 m ³ per persoon. In slaapruidten moet het luchtvolume voor de eerste persoon ten minste 5,00 m ³ bedragen, voor iedere verdere persoon moet nog eens ten minste 3,00 m ³ aanwezig zijn. Slaapruidten mogen slechts voor ten hoogste twee personen bestemd zijn.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 11	Afmetingen van deuren	Deuropening ten minste 1,90 m boven het dek of de vloer, vrije breedte ten minste 0,60 m. Deurdrempels hoogste 0,40 m hoog.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 12 onder a en b	Aanbrengen van trappen	Trappen: ten minste 0,60 m breed, treden ten minste 0,15 m diep en antislip. Trappen met meer dan drie treden zijn voorzien van een handgreep of leuning.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 13	Leidingen van gevaarlijke gassen en vloeistoffen	Leidingen voor gevaarlijke gassen en gevaarlijke vloeistoffen zijn niet aangelegd in de verblijven en in de daarheen leidende gangen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.03	Sanitaire voorzieningen	Schepen met verblijven moeten ten minste over de volgende sanitaire voorzieningen beschikken: a. een toilet per wooneenheid of per zes bemanningsleden. Dit toilet moet van frisse lucht kunnen worden voorzien; b. een wasbak met afvoer en met drinkwateraansluiting voor koud en warm water per wooneenheid of per vier bemanningsleden; c. een douche of badkuip met drinkwateraansluiting voor koud en warm water per wooneenheid of per zes bemanningsleden.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
12.04	Keukens	Keukens moeten uitgerust zijn met: a. kookgerei; b. spoelbak met afvoer; c. installatie voor de drinkwatervoorziening; d. koelkast; e. voldoende berg-, werk- en voorraadruimte.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.05	Drinkwaterinstallaties	Schepen waarop zich verblijven bevinden moeten van een drinkwaterinstallatie zijn voorzien. Volgt een aantal eisen waaronder: 4. Drinkwatertanks mogen geen wanden gemeen hebben met andere tanks. Drinkwaterleidingen mogen niet door tanks lopen die andere vloeistoffen bevatten.	NVO CVO	1-1-2007		1-7-2009
12.06	Verwarming en ventilatie	Verblijven moeten overeenkomstig hun doel kunnen worden verwarmd.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.07, lid 1, 2e zin	Overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven	Ieder aan boord verblijvend bemanningslid moet over een eigen bed en een eigen afsluitbare klerenkast beschikken. Buiten de slaapruidten dient te zijn voorzien in adequate gelegenheden voor het bewaren en drogen van werkkleding. Alle ruimten moeten elektrisch kunnen worden verlicht.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
Hoofdstuk 15	Passagiersschepen	Wanneer de bevoegde autoriteiten van oordeel zijn dat de tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, mogen de in de eerste alinea bedoelde vaartuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die niet in overeenstemming met de voorschriften worden bevonden en als zodanig werden gecertificeerd, zijn vervangen of gewijzigd, waarna deze onderdelen of ruimten met de voorschriften van bijlage II in overeenstemming moeten zijn.	Art 8			1-7-2009
Hoofdstuk 15a	Zeilende passagiersschepen	Wanneer de bevoegde autoriteiten van oordeel zijn dat de tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, mogen zeilende passagiersschepen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die niet in overeenstemming met de voorschriften worden bevonden en als zodanig werden gecertificeerd, zijn vervangen of gewijzigd.	artikel 8			1-7-2009
16.01, lid 2	Speciale lieren of gelijkwaardige inrichtingen op het voor het duwen geschikte vaartuig	Indien bij het koppelen kabels worden gebruikt, moeten op het voor het duwen geschikte vaartuig ten minste twee speciale lieren of gelijkwaardige inrichtingen voor het spannen van de kabels zijn aangebracht.	NVO CVO		1-1-2035	1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
16.01, lid 3, laatste zin	Eisen met betrekking tot aandrijvingen	Bij duwstellen die bestaan uit één duwend en slechts één geduwd vaartuig mogen de koppelingsinrichtingen echter ook een gestuurd knikken mogelijk maken. De daartoe vereiste aandrijvingen moeten de over te brengen krachten probleemloos kunnen opvangen en zij moeten gemakkelijk en zonder gevaar kunnen worden bediend. De artikelen 6.03 tot en met 6.05 zijn van toepassing.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
Hoofdstuk 17	Drijvende werktuigen	Wanneer de bevoegde autoriteiten van oordeel zijn dat de tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, mogen drijvende werktuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die niet in overeenstemming met de voorschriften worden bevonden en als zodanig werden gecertificeerd, zijn vervangen of gewijzigd.	artikel 8			1-7-2009
17.02, lid 3	Aanvullende bepalingen	3. Bovendien geldt: a. in afwijking van artikel 8.08, tweede lid, tweede volzin: De lenspomp moet mechanisch worden aangedreven; b. in afwijking van artikel 8.10, derde lid: Bij stilliggende drijvende werktuigen mag het geluid wanneer de werkinrichtingen in bedrijf zijn op 25 m afstand zijdelings van de sloopshuid meer bedragen dan 65 dB(A); c. in afwijking van artikel 10.03, eerste lid: Bij vrij op het dek staande werktuigen moet ten minste één extra draagbaar blustoestel aanwezig zijn;	Overeenkomstig	1-1-1995		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
17.03, lid 1	Algemene alarminstallatie	Op drijvende werktuigen waarop tijdens het werk personen aanwezig zijn is de aanwezigheid van een algemene alarminstallatie vereist.	NVO CVO	1-1-1995		
17.03, lid 4	Maximaal toelaatbare last van heftoestellen	Indien lasten met heftoestellen omhoog worden gebracht, dient de uit stabiliteit en sterkte resulterende maximaal toelaatbare last duidelijk te worden aangegeven op een bord aan dek en op de bedieningspunten.	NVO CVO	1-1-1995		
17.04, lid 2 en 3	Resterende veiligheidsafstand bij openingen	2. Een resterende veiligheidsafstand bij spatwater- en regendicht afsluitbare openingen is voldoende in de zin van artikel 17.07, eerste lid, wanneer deze 300 mm bedraagt. 3. De resterende veiligheidsafstand bij niet spatwater- en regendicht afsluitbare openingen moet tenminste 400 mm bedragen.	NVO CVO	1-1-1995		
17.05, lid 2 en 3	Resterend vrijboord	2. Het resterend vrijboord als bedoeld in artikel 17.07, eerste lid, is voldoende indien het 300 mm bedraagt. 3. Het resterend vrijboord mag worden verminderd wanneer wordt aangetoond dat artikel 17.08 in acht is genomen.	NVO CVO	1-1-1995		
17.06, 17.07, 17.08	Hellingproef en aantonen van de stabiliteit	Het bewijs van stabiliteit als bedoeld in de artikelen 17.07 en 17.08 moet worden geleverd op basis van een volgens goed scheepsbouwgebruik uitgevoerde hellingproef.	NVO CVO	1-1-1995		
17.09	Inzinkingsmerken en diepgangsschalen	Inzinkingsmerken als bedoeld in artikel 4.04 en diepgangsschalen als bedoeld in artikel 4.06 moeten zijn aangebracht.	NVO CVO	1-1-1995		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
20.01	Artikelen 7.01, lid 2, 8.05, lid 13, en 8.08	2. Zeeschepen, waarop het SOLAS-verdrag danwel het Internationaal verdrag betreffende de uitwatering van schepen niet van toepassing is, moeten in het bezit zijn van de documenten en voorzien zijn van de vrijboordmerken die volgens het recht van de vlaggestaat zijn voorgeschreven en die wat betreft bouw, inrichting en uitrusting aan de eisen van de genoemde verdragen voldoen of een vergelijkbaar niveau van veiligheid op enigerlei andere wijze kunnen garanderen.	NVO CVO	1-1-2015		
20.01	Artikel 8.09, lid 2	Blijkt uit het IOPP document genoemd in het derde lid of uit het nationale door de vlaggestaat afgegeven document bedoeld in het vierde lid, dat het schip voorzien is van opslagtanks waarin al het aan boord aanwezige oliehoudende bilgewater en alle olieresten kunnen worden verzameld, is het niet nodig om de lensfasluiters van de machinekamer te verzegelen.	NVO CVO	1-1-2010		
Hoofdstuk 21	Pleziervaartuigen	Wanneer de bevoegde autoriteiten van oordeel zijn dat de tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, mogen pleziervaartuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die niet in overeenstemming met de voorschriften worden bevonden en als zodanig werden gecertificeerd, zijn vervangen of gewijzigd.	artikel 8			1-7-2009
21.01 t/m 21.03	Eisen voor pleziervaartuigen	Dit zijn alle eisen voor pleziervaartuigen.	NVO CVO	1-1-2035		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
22b.03	Tweede aandrijfinstallatie voor stuurmachines	Snelle schepen: in afwijking van artikel 6.02, eerste lid, moet bij uitvallen of storing van de aandrijving van de stuurmachine onverwijld een tweede onafhankelijke aandrijving van de stuurmachine dan wel een handaandrijving in werking worden gesteld.	NVO CVO			1-1-2030